

## CV breve

Cognome e nome:	NEUENSCHWANDER Matthias	
Data di nascita:	29.11.1960	
Cittadinanza:	Svizzera	
Formazione e titolo di studio:	Scuola politecnica federale di Zurigo (ETHZ), Svizzera Diploma di Ingegnere civile 1985 (M.Sc.)  Mediatore CSMC	
Posizione:	Proprietario e direttore, Neuenschwander Consulting Engineers SA, Bellinzona, Svizzera	
Associazioni professionali:	Società Svizzera degli Ingegneri e Architetti SIA Unione Svizzera degli Studi Consulenti di Ingegneria suisse.ing: <ul style="list-style-type: none"><li>• Swiss International Experts, membro del comitato esecutivo</li></ul> International Tunnelling and Underground Space Association ITA-AITES: <ul style="list-style-type: none"><li>• Animateur del Gruppo di lavoro 3 (Contractual Practices)</li></ul> Swiss Tunnelling Society STS (membro del comitato 2006-2018) TG10 Tunnel Contracts Association: Tesoriere Camera svizzera per la mediazione commerciale CSMC International Society for Rock Mechanics ISRM Dispute Resolution Board Foundation DRBF Dispute Board Federation DBF Società Italiana Gallerie SIG Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain AFTES Ordine Ingegneri e Architetti del Cantone Ticino OTIA Associazione degli Studi d'Ingegneria e Architettura Ticinesi ASIAT Associazione Svizzera del Brillamento ASB Forum for International Conciliation and Arbitration FICA	
Lingue:	Tedesco	lingua madre
	Italiano	correntemente
	Francese	correntemente
	Inglese	correntemente
	Spagnolo	correntemente

## Iter professionale

Dal 2014: Proprietario e direttore, Neuenschwander Consulting Engineers SA, Svizzera.  
Aggiudicatore, arbitro e mediatore.

Membro del comitato per i contratti della FIDIC (2018-2020).

Tesoriere della TG10 Tunnel Contracts Association (dal 2019).

Animateur del gruppo di lavoro 3 ITA-AITES, Contractual Practices (dal 2018).

Membro del comitato esecutivo di Swiss International Experts (dal 2018).

2012–2014: Direttore e membro del CdA, Lombardi SA, Svizzera.

2004–2011: Membro della Direzione e del CdA, Lombardi SA, Svizzera.

1999–2005: Direttore dei lavori Galleria di base del San Gottardo, Tratta di Bodio, Svizzera.

1995–1999: Comproprietario NN INGEGNERI SA, Ingegneri Consulenti, Bellinzona, Svizzera.

1989–1995: Direttore di cantiere presso Losinger Ticino SA, Bellinzona, Svizzera.

1989: Ingegnere presso Losinger (USA), Inc., Bellevue WA, USA.

1988–1989: Direttore del progetto di costruzioni scolastiche, SWISSAID-Ciad, Africa.

1986–1988: Ingegnere presso il "Projet Comportement des Sols au Niger" (ETHZ/DCS), Africa.

1985–1986: Assistente presso l'istituto di geotecnica del Politecnico di Zurigo, Svizzera.

## Selezione di progetti

### **Esperto, Impianto idroelettrico Upper Arun (Nepal, 2021-in corso)**

Preparazione dei documenti di gara per la costruzione dell'Upper Arun HPP (Run-of-river HPP, Nepal).  
Cliente: World Bank Group, Committente: Nepal Electricity Authority (NEA).

### **Esperto, Centrale idroelettrica del Ritom (Svizzera, 2020-in corso)**

Rinnovo della centrale idroelettrica esistente con un sistema di pompaggio-turbinaggio, 2 turbine e una pompa da 60MW, capacità di stoccaggio di 48 Mio m<sup>3</sup>, investimento 250 Mio CHF. Delegato del consiglio di amministrazione del committente Ritom SA (Società partecipata tra le Ferrovie federali svizzere FFS e l'Azienda Elettrica Ticinese AET), consulente per questioni contrattuali, tecniche e organizzative.

### **Membro della commissione di conciliazione, Jonction Aeroporto-Grand Saconnex JAG, Ginevra (Svizzera, 2019-in corso)**

Progetto autostradale con integrazione di un ponte strallato, realizzato sotto traffico. Valore del contratto: 118 Mio CHF. Membro della commissione di conciliazione. Parti: Ufficio federale delle strade USTRA, Consorzio "4J for JAG".

### **Esperto, Galleria autostradale del S. Gottardo, secondo tubo (Svizzera, 2018-in corso)**

Nuova galleria autostradale a due corsie parallela alla galleria esistente. Lunghezza 16.9 km con due cunicoli di ventilazione e collegamenti al cunicolo di sicurezza esistente. Scavo della galleria con TBM e esplosivo. Membro del consorzio d'ingegneri responsabile del supporto al committente. Committente: Ufficio federale delle strade (USTRA).

### **Esperto indipendente, Centrale idroelettrica di Ituango (Colombia, 2021-2023)**

Nuova centrale idroelettrica, contenzioso sul crollo del tunnel di deviazione. Testimone esperto al Consorzio di Direzione Lavori.

### **Esperto, Route des Nations, Galleria stradale (Svizzera, 2018-2023)**

Nuovo collegamento stradale tra l'autostrada e il quartiere delle Nazioni Unite a Ginevra. Tunnel stradale a due corsie con bassa coperturain ambiente urbano. Difficile geologia quaternaria con situazione

idrogeologica complessa. Scavo in sezione divisa con infilaggi. Consulente tecnico e contrattuale del consorzio di progettazione e direzione lavori. Committente: Cantone Ginevra, Svizzera.

**Esperto indipendente, Progetto CERN Hi Luminosity LHC (Svizzera-Francia, 2022)**

Esperto indipendente, controversia sulle condizioni imprevedibili dell'ammasso roccioso in uno scavo con martello idraulico, contratto FIDIC basato sui principi dei termini e condizioni generali secondo l'"Emerald Book" della FIDIC. Cliente: Organizzazione europea per la ricerca nucleare CERN.

**Arbitro, Impianto di depurazione di Lugano (Svizzera, 2022)**

Controversia in un contratto di costruzione di una linea di fognatura, arbitro unico ad hoc. Parti: Consorzio Depurazione Acque Lugano e Dintorni (Committente), Ravetta SA (Impresa).

**Presidente, Commissione di risoluzione delle controversie, 5<sup>th</sup> Water Line to Jerusalem (Israele, 2021-2022)**

Acquedotto sotterraneo a pressione, L=13 km, Ø 3.9 m, scavo con TBM. Presidente della commissione di conciliazione (subentrante al dimissionario). Parti: Mekorot Water Co. (Committente), Consorzio Züblin-Jäger (Impresa).

**Arbitro, Chauderon - Tunnel Union Prilly, Losanna (Svizzera, 2020-2021)**

Nuovo tunnel ferroviario urbano a Losanna, Svizzera. Arbitro unico ad-hoc per una controversia con sentenza definitiva e vincolante. Controversia di costruzione sulle condizioni fisiche del sottosuolo. Parti: Società ferroviaria Lausanne-Echallens-Bercher (Committente), Joint Venture IGBS (Impresa).

**Mediatore, VEDI Progetto d'irrigazione (Armenia-Francia, 2019-2020)**

Nuovo schema di irrigazione che include 5 pacchetti di contratti di costruzioni e 2 di supervisione, tra cui una diga in materiale sciolto con nucleo di argilla (volume della diga 3.5 Mio m<sup>3</sup>, altezza della diga 86 m, bacino 30 Mio m<sup>3</sup>). Analisi indipendente del contratto, consulenza a tutte le parti e mediazione. Parti: Agence Française de Développement AFD, ministero dell'amministrazione territoriale e delle infrastrutture, Armenia, Joint Venture Sahakyanshin-PEGA, Armenia, Artélia Water, Francia.

**Capo progetto, Masterplan, sviluppo dell'area officine ferroviarie Bellinzona (Svizzera, 2018-2020)**

Responsabile del progetto della città di Bellinzona per il masterplan di sviluppo urbanistico dell'area delle officine FFS. Studio parallelo con 5 gruppi di progettazione multidisciplinari per proporre la strategia di sviluppo di un'area di 120'000 m<sup>2</sup> attualmente occupata dal centro di manutenzione delle Ferrovie federali svizzere. Clienti: Città di Bellinzona, Cantone Ticino, Ferrovie federali svizzere.

**Esperto, Galleria Agua Negra (Argentina-Cile, 2017-2019)**

Esperto del Committente (Entidad Binacional Túnel Agua Negra EBITAN) per il bando di concorso per una galleria stradale a 2 forni lungo 13 km attraverso le Ande, compreso il pozzo e i cunicoli di ventilazione. Portali a 3'600 m e 4'000 m s.l.m., rispettivamente, copertura > 1'500 m. Applicazione concettuale dell'"Emerald Book" della FIDIC. Cliente: Banca Interamericana di Sviluppo.

**Aggiudicatore, Galleria autostradale del Belchen (Svizzera, 2015-2019)**

Membro del collegio di conciliazione per la Galleria di risanamento del Belchen. Tunnel autostradale (l=3.2 km) attraverso il Giura in formazioni calcaree con terreno rigonfiato e Karst. Parti contrattuali: Ufficio federale delle strade USTRA, Consorzio Marti Belchen AMB.

**Presidente, Task Group 10 FIDIC-ITA "New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works" (Internazionale, 2014-2019)**

Presidente del gruppo di lavoro plurinazionale e multidisciplinare congiunto della *Federazione Internazionale degli Ingegneri Consulenti* (FIDIC) e della *International Tunnelling and Underground Space Association* (ITA-AITES) per la stesura di un nuovo contratto FIDIC per gallerie e lavori in sotterraneo.

**Esperto, Progetto CERN Hi Luminosity LHC (Svizzera-Francia, 2017)**

Consulente del reparto costruzione per la realizzazione dei documenti d'appalto secondo l'"Emerald Book" della FIDIC. Cliente: Organizzazione europea per la ricerca nucleare CERN.

**Direttore dei lavori, esperto, direttore di progetto, AlpTransit, Galleria di base del San Gottardo (Svizzera, 1999-2014)**

Galleria ferroviaria attraverso le Alpi (l=57 km) con grande copertura, lunghezza complessiva del sistema sotterraneo: 155 km. Direttore dei lavori Bodio (2000-2005), Esperto per la gestione dei rischi (2006-2014); Direttore di progetto (2008-2014). Committente: AlpTransit San Gottardo SA.

Bellinzona, Maggio 2023