

CV bref

Nom et prénom:	NEUENSCHWANDER Matthias	
Date de naissance:	29.11.1960	
Nationalité:	Suisse	
Études et titre:	École polytechnique fédérale Zurich (EPFZ), Suisse Diplôme d'ingénieur en génie civil 1985 (M.Sc.) Médiateur CSMC	
Position:	Propriétaire et directeur, Neuenschwander Consulting Engineers SA, Bellinzone, Suisse	
Associations professionnelles:	Société Suisse des Ingénieurs et Architectes SIA Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs-Conseils suisse.ing: - Swiss International Experts, Member Steering Committee Association Internationale des Tunnels et de l'Espace Souterrain ITA-AITES: - Animateur du Groupe de travail 3 (Contractual Practices) Swiss Tunnelling Society STS (membre du comité 2006-2018) TG10 Tunnel Contracts Association: trésorier Chambre suisse de médiation commerciale CSMC Société Internationale de Mécanique des Roches ISRM Dispute Resolution Board Foundation DRBF Dispute Board Federation DBF Società Italiana Gallerie SIG Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain AFTES Ordre des Ingénieurs et Architectes du Canton Tessin OTIA Association des Bureaux d'Ingénierie et d'Architecture Tessinois ASIAT Association suisse de minage ASM Forum for International Conciliation and Arbitration FICA	
Langues:	Allemand	langue maternelle
	Italien	fluent
	Français	fluent
	Anglais	fluent
	Espagnol	fluent

Parcours professionnel

- Dès 2014: Propriétaire et directeur, Neuenschwander Consulting Engineers SA, Suisse.
Adjudicateur, Arbitre et Médiateur.
Membre du Contracts Committee FIDIC (2018-2020).
Trésorier de TG10 Tunnel Contracts Association (depuis 2019).
Animateur du Groupe de travail 3 ITA-AITES, Contractual Practices (depuis 2018).
Membre du comité de pilotage de Swiss International Experts (depuis 2018).
- 2012–2014: Directeur général et membre du CdA, Lombardi SA, Suisse.
- 2004–2011: Membre de la direction et du CdA, Lombardi SA, Suisse.
- 1999–2005: Directeur des Travaux, Tunnel de base du St. Gothard, Secteur Bodio, Suisse.
- 1995–1999: Copropriétaire de NN INGEGNERI SA, Ingénieurs Conseils suisse.ing, Bellinzone, Suisse.
- 1989–1995: Directeur de chantier, Losinger Ticino SA, Bellinzone, Suisse.
- 1989: Ingénieur auprès de Losinger (USA), Inc., Bellevue (WA), USA.
- 1988–1989: Chef du Projet de constructions scolaires, SWISSAID-Tchad, Afrique.
- 1986–1988: Ingénieur auprès du "Projet Comportement des Sols au Niger" (EPFZ/DDC), Afrique.
- 1985–1986: Assistant auprès de l'Institut de Géotechnique de l'EPFZ, Suisse.

Sélection de projets

Expert, Centrale hydroélectrique Upper Arun (Népal, 2021-en cours)

Préparation des documents d'appel d'offres pour la construction de Upper Arun HPP (HPP au fil de l'eau, Népal). Client: World Bank Group, Maître d'ouvrage: Nepal Electricity Authority (NEA).

Expert, Centrale hydroélectrique de Ritom (Suisse, 2019-en cours)

Renouvellement de la centrale hydroélectrique existante avec un système pompage-turbinage, 2 turbines de 60MW, 1 pompe de 60MW, capacité de stockage de 48 Mio m³, investissement de 250 Mio CHF. Délégué du Conseil d'administration de l'Employeur Ritom SA (Partenariat entre les Chemins de fer fédéraux suisses CFF et l'Azienda Elettrica Ticinese AET), conseiller pour des questions contractuelles, techniques et d'organisation.

Membre de la commission de conciliation, Jonction Aéroport-Grand Saconnex JAG, Genève (Suisse, 2019-en cours)

Projet de construction d'un grand échangeur autoroutier. Valeur du contrat: 118 Mio CHF. Membre du comité de conciliation. Parties: Office fédéral des routes OFROU, Consortium 4J pour JAG.

Expert, Tunnel routier du St. Gothard, deuxième tube (Suisse, 2018-en cours)

Nouveau tunnel routier à deux voies parallèles au tunnel existant. Longueur 16.9 km avec deux cavernes de ventilation et des raccordements à la galerie de sécurité existante. Excavation du tunnel par TBM et à l'explosif. Membre du groupement d'ingénierie chargé de l'appui au maître d'ouvrage. Maître d'ouvrage: Office fédéral des routes (OFROU).

Expert indépendant, Centrale hydroélectrique d'Ituango (Colombie, 2021-2023)

Nouvelle centrale hydroélectrique, litige concernant l'effondrement du tunnel de dérivation Expert indépendant pour compte de la Maître d'œuvre. Consortium Ingetec-Sedic (Client).

Expert, Route des Nations, Tunnel routier (Suisse, 2018-2023)

Nouvelle liaison routière entre l'autoroute et le quartier des Nations Unies à Genève. Tunnel routier à deux voies en terrain meuble à faible profondeur en site urbain. Géologiques quaternaire complexes avec des aquifères souterraines à différents niveaux. Excavation en section divisée avec voûtes-

parapluie. Conseiller technique et contractuel du groupement de conception et de maîtrise d'oeuvre. Maître d'ouvrage: Canton de Genève, Suisse.

Expert indépendant, Projet CERN Hi Luminosity LHC (Suisse-France, 2022)

Expert indépendant, litige sur les conditions imprévisibles de la masse rocheuse dans une excavation au brise-roche hydraulique, contrat FIDIC basé sur les principes des conditions générales selon le "Emerald Book" de la FIDIC. Client: Organisation européenne pour la recherche nucléaire du CERN.

Arbitre, Réseau d'assainissement de Lugano (Suisse, 2022)

Litige dans le cadre d'un contrat de construction d'une canalisation d'eaux usées, arbitre unique ad-hoc. Parties: Consorzio Depurazione Acque Lugano e Dintorni (Maître d'ouvrage), Ravetta SA (Entreprise).

Président DRP, 5th Water Line to Jerusalem (Israel, 2021-2022)

Aqueduc souterrain à pression, L=13 km, Ø 3.9 m, excavation par tunnelier. Président de la commission de conciliation (en remplacement du démissionnaire). Parties: Mekorot Water Co. (Maître de l'Ouvrage), Groupement Züblin-Jäger (Entreprise).

Arbitre, Chauderon - Tunnel Union Prilly, Lausanne (Suisse, 2020-2021)

Nouveau tunnel ferroviaire urbain à Lausanne. Arbitre ad-hoc avec une sentence finale et contraignante. Litige à propos de conditions imprévues du massif rocheux. Maître d'ouvrage: Compagnie de chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher, entrepreneur : Groupement IGBS.

Médiateur, projet d'irrigation VEDI (Armenia, 2019-2020)

Nouveau programme d'irrigation impliquant 5 constructions et 2 lots de contrats de supervision, dont un barrage en enrochement à noyau d'argile (volume du barrage 3.5 Mio m³, hauteur du barrage 86 m, bassin 30 Mio m³). Analyse indépendante des contrats, conseil à toutes les parties et médiation. Parties: Agence Française de Développement AFD, Ministère de l'Administration Territoriale et des Infrastructures, Arménie, Consortium Sahakyanshin-PEGA, Arménie, Artélia Water, France.

Expert, Agua Negra Tunnel (Argentine-Chili, 2017-2019)

Expert du maître d'ouvrage (Entidad Binacional Túnel Agua Negra EBITAN) pour les documents d'appel d'offres d'un tunnel routier à deux tubes de 13 km à travers les Andes, avec puits et galerie de ventilation. Portails à 3'600 m et 4'000 m d'altitude, respectivement, couverture > 1'500 m. Application des concepts "Emerald Book" de la FIDIC. Client: Banque Interaméricaine de Développement.

Conciliateur, Tunnel d'assainissement du Belchen (Suisse, 2015-2019)

Membre de la commission pour le "Sanierungstunnel Belchen", tunnel autoroutier (l=3.2 km) à travers le Jura en formations calcaires, gonflantes et karstiques. Parties: Office fédéral des routes OFROU, Groupement d'entreprises ARGE Marti Belchen AMB.

Président, Groupe de travail 10 FIDIC-AITES "New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works" (International, 2014-2019)

Président du groupe de travail multinational et pluridisciplinaire conjoint de la *Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils* (FIDIC) et de l'*Association Internationale des Tunnels et de l'Espace Souterrain* (ITA-AITES) pour l'élaboration de nouvelles conditions générales de contrat pour les tunnels et les ouvrages souterrains.

Expert, Hi Luminosity LHC Project CERN (Suisse-France, 2017)

Conseiller expert du département de construction pour la conception des contrats d'entreprise selon le "Emerald Book" de la FIDIC. Client: Organisation européenne pour la recherche nucléaire du CERN.

Directeur travaux, expert, directeur de projet, AlpTransit, Tunnel de base du St. Gotthard (Suisse, 1999-2014)

Tunnel ferroviaire à deux tubes à travers des Alpes (l=57 km) avec grande couverture, longueur totale du système souterrain: 155 km. Directeur travaux Bodio (2000-2005), Expert de gestion des risques (2006-2014), Directeur de projet (2008-2014). Maître d'ouvrage: AlpTransit Gotthard SA.