

## Kurzlebenslauf

Name und Vorname: NEUENSCHWANDER Matthias

Geburtsdatum: 29.11.1960

Nationalität: Schweiz

Ausbildung und Titel: Eidgenössische Technische Hochschule Zürich (ETHZ), Schweiz  
Diplom als Bauingenieur 1985 (M.Sc.)  
Mediator SKWM

Position: Inhaber und Geschäftsleiter, Neuenschwander Consulting Engineers AG,  
Bellinzona, Schweiz

Berufsverbände: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein SIA  
Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmungen  
suisse.ing:

- Swiss International Experts, Mitglied des Steuerungsausschusses  
International Tunnelling and Underground Space Association ITA-AITES:
  - Animateur der Working Group 3 (Contractual Practices)

Swiss Tunnelling Society STS (Vorstandsmitglied 2006-2018)  
Tunnelling and Underground Space Contracts Association TUSCA: Kassier  
Schweizer Kammer für Wirtschaftsmediation SKWM  
International Society for Rock Mechanics ISRM  
Dispute Resolution Board Foundation DRBF  
Dispute Board Federation DBF  
Società Italiana Gallerie SIG  
Association Française des Tunnels et de l'Espace Souterrain AFTES  
Orden der Ingenieure und Architekten des Kantons Tessin OTIA  
Verband der Tessiner Ingenieur- und Architekturbüros ASIAT  
Sprengverband Schweiz SVS  
Forum for International Conciliation and Arbitration FICA

Sprachen: Deutsch Muttersprache  
Italienisch fliessend  
Französisch fliessend  
Englisch fliessend  
Spanisch fliessend

## Beruflicher Werdegang

- Seit 2014: Inhaber und Geschäftsleiter, Neuenschwander Consulting Engineers AG, Schweiz  
Streitschlichter, Schiedsrichter und Mediator  
Kassier der Tunnelling and Underground Space Contracts Association TUSCA (seit 2019)  
Animateur der Working Group 3 ITA-AITES, Contractual Practices (seit 2018)  
Mitglied des Steuerungsausschusses Swiss International Experts (seit 2018)  
Mitglied des Contracts Committee FIDIC (2018-2020)  
Vorstandsmitglied der Swiss Tunnelling Society STS (2006-2018)
- 2012–2014: Geschäftsleiter und Mitglied des VR der Lombardi AG, Schweiz.
- 2004–2011: Mitglied der Geschäftsleitung und des VR der Lombardi AG, Schweiz.
- 1999–2005: Chefbauleiter Teilabschnitt Bodio am Gotthard-Basistunnel, Schweiz.
- 1995–1999: Mitinhaber des Büros NN INGEGNERI SA, Ingegneri Consulenti suisse.ing, Bellinzona, Schweiz.
- 1989–1995: Baustellendirektor, Losinger Ticino SA, Bellinzona, Schweiz.
- 1989: Ingenieur bei Losinger (USA), Inc., Bellevue (WA), USA.
- 1988–1989: Direktor des Schulbauprojektes bei SWISSAID-Tschad, Afrika.
- 1986–1988: Ingenieur im "Projet Comportement des Sols au Niger" (ETHZ/DEZA), Afrika.
- 1985–1986: Assistent beim Institut für Grundbau und Bodenmechanik IGB der ETHZ, Schweiz.

## Ausgewählte Projekte

### **Einzelmitglied, Túnel de Zonda (Argentinien, 2023-im Gange)**

Strassentunnel in der Provinz von San Juan, Argentinien. Einzelmitglied des DAAB (Dispute Avoidance and Adjudication Board), Vertrag gemäss FIDIC Red Book, 2. Ausgabe 2017.

### **Experte, Wasserkraftwerk Ritom (Schweiz, 2020-im Gange)**

Erneuerung des bestehenden Wasserkraftwerks mit einer Pumpspeichieranlage (2 Turbinen 60MW, 1 Pumpe 60MW), 48 Mio m<sup>3</sup> Speicherkapazität, Investition 250 Mio CHF. Delegierter des Verwaltungsrates der Bauherrschaft Ritom SA (Partnerwerk der Schweizerischen Bundesbahnen und des Kantons Tessin), Berater für vertragliche, technische und organisatorische Fragen.

### **Streitschlichter, Jonction Aéroport-Grand Saconnex JAG, Genf (Schweiz, 2019-im Gange)**

Komplexer Autobahnanschluss mit mehreren Auftraggebern. Auftragswert: 118 Mio CHF. Mitglied des Streitschlichtungsgremiums. Parteien: Bundesamt für Strassen ASTRA, Konsortium 4J for JAG.

### **Experte, Gotthard Strassentunnel, zweite Röhre (Schweiz, 2018-im Gange)**

Neuer zweispuriger Strassentunnel entlang des bestehenden Tunnels. Länge 16.9 km mit zwei Lüftungskavernen und Verbindungsstollen zum bestehenden Fluchttunnel. Aushub des Tunnels mit TBM und Sprengvortrieb. Mitglied der Ingenieurgemeinschaft IGDUO für die Bauherrenunterstützung. Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA.

### **Experte, Wasserkraftwerk Upper Arun (Nepal, 2021-2023)**

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für den Bau des Upper Arun HPP (Run-of-River HPP, Nepal. Auftraggeber: World Bank Group, Bauherr: Nepal Electricity Authority (NEA).

### **Unabhängiger Sachverständiger, Wasserkraftwerk Ituango (Kolumbien, 2021-2023)**

Neues Wasserkraftwerk, Gerichtsfall um Verantwortung für den Einsturz des Umleittunnels. Unabhängiger Sachverständiger im Auftrag der Bauaufsicht.

### **Experte, Route des Nations, Strassentunnel (Schweiz, 2018-2023)**

Neue Strassenverbindung zwischen der Autobahn und dem Stadtteil der Vereinten Nationen in Genf.

Zweispuriger Strassentunnel mit geringer Überdeckung in städtischer Umgebung. Komplizierte quartäre Geologie mit mehrstufigem Grundwasser. Ausbruch im Rohrschirmverfahren. Technischer und vertraglicher Berater der Planungs- und Bauleitungsgemeinschaft. Bauherr: Kanton Genf, Schweiz.

**Unabhängiger Experte, CERN Hi Luminosity LHC Projekt (Schweiz-Frankreich, 2022)**

Streitschlichtung über unvorhersehbare Gebirgsverhältnisse bei einem Aushub mit Abbaukammer, FIDIC-Vertrag nach den Grundsätzen des FIDIC-ITA „Emerald Book“. Auftraggeber: Europäische Organisation für Nuklearforschung CERN.

**Schiedsrichter, Abwasser-Sammelleitung Lugano (Schweiz, 2022)**

Streitfall in einem Abwasserleitungsbauvertrag, Einzelschiedsrichter ad hoc. Parteien: Consorzio Depurazione Acque Lugano e Dintorni (Bauherrschaft), Ravetta SA (Unternehmung).

**Vorsitzender der Streitschlichtungskommission, Wasserversorgung 5th Water Line to Jerusalem (Israel, 2021-2022)**

Unterirdische Druckwasserleitung, L= 13 km, Ø 3.9 m, TBM-Vortrieb. Vorsitzender der Streitschlichtungskommission (Ersatz eines Vorgängers). Parteien: Mekorot Water Co. (Bauherrschaft), JV Züblin-Jäger (Unternehmung).

**Schiedsrichter, Eisenbahntunnel Chauderon - Union Prilly, Lausanne (Schweiz, 2020-2021)**

Eisenbahntunnel in städtischem Gebiet. Ad-hoc-Schiedsrichter bei einem Streitfall mit einem endgültigen und verbindlichen Schiedsspruch. Parteien: Eisenbahngesellschaft Lausanne-Echallens-Bercher (Bauherr), Arbeitsgemeinschaft IGBS (Auftragnehmer).

**Mediator, VEDI Bewässerungsprojekt (Armenien, 2019-2020)**

Neues Bewässerungssystem mit 5 Bau- und 2 Bauaufsichts-Vertragspaketen, einschliesslich eines Rockfill-Tonkerndamms (Dammvolumen 3.5 Mio m<sup>3</sup>, Dammhöhe 86m, Becken 30 Mio m<sup>3</sup>).

Unabhängige Vertragsanalyse, Beratung aller Parteien und Mediation. Parteien: Agence Française de Développement AFD, Ministerium für territoriale Verwaltung und Infrastruktur, Armenien, Joint Venture Sahakyanshin-PEGA, Armenien, Artélia Water, Frankreich.

**Experte, Agua Negra Tunnel (Argentinien-Chile, 2017-2019)**

Berater der Bauherrschaft (Entidad Binacional Túnel Agua Negra EBITAN) für die Ausschreibungsunterlagen für einen 13 km langen zweiröhrigen Strassentunnel durch die Anden, einschliesslich Lüftungsschacht und -stollen. Portale auf 3'600 m und 4'000 m.ü.M. respektive, Überdeckung >1'500 m. Anwendung des Konzeptes des FIDIC-ITA „Emerald Book“. Auftraggeber: Interamerikanische Entwicklungsbank.

**Streitschlichter, Autobahntunnel Belchen (Schweiz, 2015-2019)**

Mitglied des Streitschlichtungsgremiums für den Sanierungstunnel Belchen, Autobahntunnel (L=3.2 km) durch den Jura in Kalksteinformationen mit quellendem Gestein und Karst. Vertragsparteien: Bundesamt für Strassen ASTRA, ARGE Marti Belchen AMB.

**Leiter, Task Group 10 FIDIC-ITA "New Form of Contract for Tunnelling and Underground Works" (International, 2014-2019)**

Leiter der multidisziplinären und multinationalen gemeinsamen Arbeitsgruppe der *Fédération Internationale des Ingénieurs Conseils* (FIDIC) und der *International Tunnelling and Underground Space Association* (ITA-AITES) zur Erarbeitung eines neuen FIDIC-Vertrags für den Untertagebau.

**Experte, CERN Hi Luminosity LHC Projekt (Schweiz-Frankreich, 2017)**

Experte der Bauabteilung für die Gestaltung der Werkverträge nach dem FIDIC-ITA „Emerald Book“. Auftraggeber: Europäische Organisation für Nuklearforschung CERN.

**Chefbauleiter, Experte, Projektdirektor, AlpTransit, Gotthard-Basistunnel (Schweiz, 1999-2014)**

Alpenquerender Eisenbahntunnel (L=57 km) mit grosser Überdeckung, Gesamtlänge Tunnelsystem: 155 km. Chefbauleiter Bodio (2000-2005), Experte für Risikomanagement (2006-2014); Projektdirektor (2008-2014). Bauherr: AlpTransit Gotthard AG.